



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Ταχ. Δ/ση : Μιχ. Παπακωνσταντίνου 1  
Ταχ. Κώδ . : 19 002  
Τηλ. : 2132030772  
Fax : 2106641530

Παιανία 09/02/2023  
Αριθ.Πρωτ.: 2331  
ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ  
(ΤΥΠΟΥ VAN) ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΙΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ

Αριθμ. Μελέτης : 2/2023  
ΠΡΟΫΠ. : 80.000,00 € με το Φ.Π.Α.

Η παρούσα αφορά την προμήθεια καινούργιου οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων κ.λ.π. .

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των 80.000,00 € (με το Φ.Π.Α.) και θα βαρύνει τον Κ.Α. 25-7132.001 με πίστωση 120.000,00 € των εξόδων του προϋπολογισμού οικ. έτους 2023.

CPV 34134200-7 Φορητά με ανατρεπόμενη καρότσα

### Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Ανοικτό φορητό 3,5 tn με ανατρεπόμενη καρότσα	64.516,13	1	64.516,13
		Φ.Π.Α. 24%	15.483,87
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	80.000,00

### Χρόνος εκτέλεσης της υπηρεσίας

Η εκτέλεση της, αναφερόμενης στην παρούσα εισήγηση, προμήθειας θα είναι διάρκειας, από την υπογραφή της σύμβασης, μέχρι εξαντλήσεως του ποσού.

### Λοιπά στοιχεία της προς ανάθεση παρεχόμενης υπηρεσίας :

Τέλος, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι, κατά την κρίση της υπηρεσίας μας, λόγω της φύσης της παρεχόμενης προμήθειας, για τη σύνταξη της μελέτης αυτής.

Απαιτούνται τεχνικές γνώσεις ή τεχνική εμπειρία

X

Δεν απαιτούνται τεχνικές γνώσεις ή τεχνική εμπειρία

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ  
ΜΟΙΡΑΣΓΕΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ.  
ΙΣΙΔΩΡΟΣ Στ. ΜΑΔΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ταχ. Δ/ση Μιχ. Παπακωνσταντίνου 1

Ταχ. Κώδ . : 19 002

Τηλ. : 2132030772

Fax : 2106641530

**ΤΙΤΛΟΣ:** ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΤΥΠΟΥ  
BAN) ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ

**Αριθμ. Μελέτης :** 2/2023

**ΠΡΟΫΠ. :** 80.000,00 € με το Φ.Π.Α. 24%

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα αφορά την προμήθεια καινούργιου οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων κ.λ.π. .

Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές) - τα Φύλλα Συμμόρφωσης, καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών.

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των 80.000,00 € (με το Φ.Π.Α.) και θα βαρύνει τον Κ.Α. 25-7132.001 με πίστωση 120.000,00 € των εξόδων του προϋπολογισμού οικ. έτους 2023

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί με Ανοικτό Δημόσιο Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"

- του ν. 4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,

- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,

- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,

- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»

- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,

- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,

- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",

- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών

- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,

- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,

- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",

- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι 3,5 τν.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

### ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

### ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

#### ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Το όχημα κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση για φορτία έως του μέγιστου επιτρεπόμενου. Σε αντίθετη περίπτωση ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή αντικαταστήσει τα ελαττωματικά μέρη, ολόκληρα ή τμήμα τους ανάλογα με τις απαιτήσεις του Φορέα.

Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά επίσωτρα. Γενικά το όχημα θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ, όπως αυτός ισχύει κατά την περίοδο υπογραφής της σύμβασης. Το μεταξόνιο αυτού θα πρέπει να είναι έως 3.700 mm και το συνολικό μήκος τουλάχιστον 5.500mm.

Το πλαίσιο (σασσί) του οχήματος θα πρέπει να είναι δύο αξόνων με δύο (2) τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και δύο (2) διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα, ιδιαίτερα ευέλικτο, ικανό να φέρει

ανατρεπόμενη καρότσα επιθυμητών διαστάσεων 2,10X3,00 (καθαρό), τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής, μεγίστου επιτρεπόμενου μικτού φορτίου έως 3,5 τόνων. Το ωφέλιμο φορτίο επί πλαισίου θα είναι τουλάχιστον **1.300kg**.

### **Θάλαμος επιβατών**

Θα είναι συνολικά τριών (3) θέσεων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού με διπλό κάθισμα συνεπιβατών. Θα είναι σύγχρονου τύπου και θα περιλαμβάνει ό,τι απαιτείται σε ένα σύγχρονο όχημα. Για το λόγο αυτό θα φέρει πλευρικές μπάρες προστασίας, και γενικά η όλη κατασκευή θα ακολουθεί την κατασκευαστική φιλοσοφία της μέγιστης δυνατής παροχής ασφάλειας στους επιβαίνοντες. Θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση και θα φέρει ανεμοθώρακα και πλευρικά ηλεκτρικά παράθυρα κατασκευασμένα από γυαλί 'securit' ή παρόμοιου τύπου και προδιαγραφών ασφαλείας. Η διαφάνεια τους θα είναι άριστη και δεν θα προκαλούν οπτική παραμόρφωση προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Για την επί πλέον καθαρότητά του, ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες, θα υπάρχει αντιθαμβωτικό κύκλωμα θερμού αέρα.

Θα φέρει συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών. Τα καθίσματα θα είναι σύγχρονου τύπου, άνετα, θα φέρουν ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες και αερόσακο τουλάχιστον για τον οδηγό.

Η εξωτερική καθαριότητα του ανεμοθώρακα, θα εξασφαλίζεται από δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με ισάριθμους εκτοξευτές καθαριστικού υγρού, ενώ για την προστασία του οδηγού και των συνοδηγών από τον ήλιο, θα υπάρχουν δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως.

Ο πίνακας οργάνων, θα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα για τον έλεγχο και την προστασία του οχήματος όργανα όπως ενδεικτικά αναφέρουμε ταχύμετρο, στροφόμετρο, στάθμης καυσίμου, φωτεινές ενδείξεις προβολέων και "φλας", προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις ελαίου λιπάνσεως, υπερθέρμανσης κλπ. Οι μοχλοί ενεργοποίησης φωτισμού, "φλας", υαλοκαθαριστήρων και κόρνας, θα είναι εύχρηστοι, εργονομικοί και - όπως κάθε άλλος διακόπτης και μοχλός - θα βρίσκονται σε κατάλληλη θέση, ώστε να μην αποσπάται η προσοχή του οδηγού κατά την οδήγηση.

Η καμπίνα εσωτερικά θα φέρει θερμομόνωση και επένδυση από πλαστικό ή άλλο υλικό, ανθεκτικό και καλής ποιότητας και εμφάνισης. Το δάπεδο θα είναι καλυμμένο με ανθεκτικό πλαστικό τάπητα.

Ο εσωτερικός φωτισμός της καμπίνας θα εξασφαλίζεται από πλαφονιέρα.

Το σύστημα θέρμανσης, θα έχει την δυνατότητα θέρμανσης και εισαγωγής στον θάλαμο, φρέσκου εξωτερικού αέρα με ανεμιστήρα πολλών ταχυτήτων.

Η πλάτη της καμπίνας θα διαθέτει τζάμι για ορατότητα στο χώρο φόρτωσης.

### **Κινητήρας**

Θα είναι πετρελαιοκίνητος (diesel), τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, κυβισμού 2.000 έως 2.400 κ.ε., αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και θα πληροί τις απαιτήσεις της ελληνικής νομοθεσίας. Η τροφοδοσία καυσίμου θα γίνεται με ψεκασμό, η μέγιστη ισχύς του να είναι τουλάχιστον 140 HP – DIN και η μέγιστη ροπή του τουλάχιστον 380 Nm. Η ισχύς του και η ροπή στρέψεως πρέπει να του εξασφαλίζουν άνετη μετακίνηση σε δύσβατους δρόμους με μεγάλη κλίση, υπό πλήρες φορτίο. Θα διαθέτει κατά προτίμηση (επιθυμητό) στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler).

Γενικά θα είναι τέτοιας τεχνολογίας ώστε να μην προκύψει έλλειψη ανταλλακτικών και να απαιτούνται οι κατά το δυνατόν απλούστερες γνώσεις συντήρησης και επισκευής από το προσωπικό. Επίσης να φέρει ρεζερβουάρ τουλάχιστον 80 λίτρων για μεγάλη αυτονομία.

### **Σύστημα μετάδοσης**

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα αποτελείται από:

- κιβώτιο των ταχυτήτων με τουλάχιστον έξι σχέσεις εμπροσθοπορείας και μιας όπισθεν, συγχρονισμένων ("συγχρονιζέ"),

- συμπλέκτη μονού δίσκου, βελτιωμένου τύπου, ισχυρής κατασκευής για να ανταποκρίνεται απόλυτα στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος,

- διαφορικό και ημιαξόνια ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την σωστή και ασφαλή κίνηση, κατάλληλα για ανάβαση υπό πλήρες φορτίο σε δρόμους με κλίση ως 15% και ταχύτητα πορείας 80 χιλ./ώρα τουλάχιστον.

### **Συμπλέκτης**

Θα είναι ξηρού τύπου, με μονό δίσκο και η λειτουργία του θα είναι υδραυλική – αυτορρυθμιζόμενη.

### **Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**) με ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (**EBD**) καθώς και σύστημα ελέγχου ευστάθειας (**ESP**), το οποίο μέσω αισθητήρων θα αντιλαμβάνεται την ταχύτητα, την πρόσφυση, τη γωνία στροφής τροχών και θα ρυθμίζει ανάλογα την πέδηση κάθε τροχού ξεχωριστά καθώς και τη ροπή προκειμένου το όχημα να παραμένει σε σταθερή τροχιά ακόμα και υπό δύσκολες συνθήκες όπου τείνει να υποστρέψει, να υπερστρέψει ή να ανατραπεί. Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίηση αυτής). Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

#### **Σύστημα διεύθυνσης**

Το τιμόνι θα βρίσκεται στα αριστερά του οχήματος και θα είναι υδραυλικό ή υδραυλικά υποβοηθούμενο ή ηλεκτρικό σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Το όχημα θα πρέπει να είναι ευέλικτο και θα έχει ακτίνα στροφής έως 7 m.

#### **Σύστημα ανάρτησης**

Εμπρός θα είναι ανεξάρτητη και θα αποτελείται από ψαλίδια, εγκάρσιο διπλό φύλλο σούστας, αποσβεστήρες και σταθεροποιητική μπάρα ή ανώτερο. Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από άκαμπτο άξονα, ενισχυμένες παραβολικές σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών και σταθεροποιητική μπάρα ή ανώτερο. Γενικά οποιοδήποτε τύπου ανάρτηση προσφερθεί, θα αξιολογηθεί ανάλογα.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους εμπρόσθιους ή στους οπίσθιους τροχούς (4X2).

#### **Τροχοί**

Το όχημα θα φέρει ζάντες χαλύβδινες 16" τουλάχιστον, 6 τροχούς (2 μπροστά και 2 διπλούς πίσω), ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

#### **Ηλεκτρικό σύστημα**

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και την Ελληνική νομοθεσία. Θα διαθέτει τους προβλεπόμενους προβολείς, τα κατάλληλα φωτιστικά σώματα (φώτα πορείας, προβολείς, φωτισμό αλλαγής πορείας -φλας-, προειδοποίησης (alarm και stop), ηχητικά σήματα κλπ. Η θέση των φλας και της πινακίδας κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφεται κατά την πορεία του οχήματος προς τα πίσω.

Το ηλεκτρικό κύκλωμα θα τροφοδοτείται από συσσωρευτή 12 V.

Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος. Όλες οι καλωδιώσεις μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς την πίσω πόρτα για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών, συσκευών, φώτων, φλας και κουδουνιών θα οδεύουν με ασφάλεια, δεν θα είναι εκτεθειμένες ενώ ταυτόχρονα θα είναι γρήγορη η αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη για άνοιγμα τρυπών στην κιβωτάμαξα με οξυγόνο ή άλλο μέσο.

#### **Χρωματισμός**

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

#### **Επιπρόσθετος εξοπλισμός:**

Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες

Κάθισμα οδηγού με οσφυϊκή ρύθμιση

Λασπωτήρες πίσω

Εφεδρικός τροχός

Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού

Υδραυλικό / ρυθμιζόμενο τιμόνι  
Κεντρικό κλειδωμα  
Κλειδωμα με τηλεχειρισμό  
Immobilizer  
AIRCONDITION  
Φώτα ομίχλης  
Αισθητήρες βροχής  
Ράδιο – MP3,Bluetooth, με χειρισμούς στο τιμόνι  
Παροχή 12Vστην καμπίνα οδήγησης  
Οποιοσδήποτε προαιρετικός – επιπλέον εξοπλισμός θα αξιολογηθεί από την αρμόδια επιτροπή ανάλογα.

### **ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΡΟΤΣΑ)**

Η υπερκατασκευή του ανατρεπόμενου φορτηγού θα αποτελείται από τα κάτωθι βασικά επιμέρους τμήματα:

#### **Ψευδοπλαίσιο**

Το ψευδοπλαίσιο θα είναι σταθερά κοχλιωμένο πάνω στο πλαίσιο τηρώντας όλες τις οδηγίες του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου. Θα αποτελείται από χαλύβδινους διαμήκεις δοκούς ικανού πάχους και πολύ υψηλής αντοχής, κατάλληλου σχήματος, συνδεδεμένους ανάμεσα τους με εγκάρσιες τραβέρσες ίδιας μορφής έτσι ώστε να αποφευχθεί η θραύση και η στρέβλωσή του από τις καταπονήσεις που θα δέχεται. Θα έχει την κατάλληλη διαμόρφωση έτσι ώστε να ανταποκρίνεται πλήρως στα τεχνικά χαρακτηριστικά της συγκεκριμένης υπερκατασκευής. Θα διαθέτει τον αναγκαίο αριθμό κοχλιών υπερκαλύπτοντας τις σχετικές απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών κανονισμών. Ο τρόπος στήριξής του θα γίνεται με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μην μεταβάλλονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά του πλαισίου (αντοχή, ελαστικότητα κλπ.).

#### **Κιβωτάμαξα**

Η ανοικτού τύπου καρότσα θα είναι μεταλλική (σιδερένια ή αλουμινίου), μήκους 3,00 μέτρων, πλάτος περίπου 2,10 μ. και με πλαϊνά τοιχώματα κατάλληλου ύψους. Θα είναι ανατρεπόμενου τύπου. Η κατασκευή της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνη με την ελληνική νομοθεσία έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μέγιστο ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 500 κιλών. Το δάπεδο θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοέλασμα πάχους τουλάχιστον 3mm. Η έδραση της κιβωτάμαξας θα γίνεται σε κατάλληλο πλαίσιο κατασκευασμένο από μορφοσίδηρο κατάλληλης διατομής. Θα φέρουν για ενίσχυση, κατακόρυφους χαλύβδινους δοκούς σε κοντινά μεταξύ τους διαστήματα (ανά 50 εκατοστά). Η οπίσθια θύρα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα με ενισχυτικές μορφώσεις. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με την βοήθεια ενισχυμένων μεντεσέδων τύπου F, και θα ασφαλίζεται με πείρους, ενώ θα ανοίγει τόσο στο επάνω όσο και στο κάτω μέρος της. Η κιβωτάμαξα θα είναι βαμμένη σε χρώμα ΛΕΥΚΟ (ΝΤΟΥΚΟ) πιστολιού, διπλής βαφής πάνω σε αντισκωριακό υπόστρωμα και θα φέρει περιφερειακά κίτρινη λωρίδα.

Όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος, η δε στήριξη της επικάλυψης θα πραγματοποιηθεί με ηλώσεις ή κοχλίες, περικόχλια, γκρόβερ και όχι με λαμαρινόβιδες.

#### **Υδραυλικό σύστημα ανύψωσης**

Το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης θα αποτελείται από το χειριστήριο στην καμπίνα οδήγησης και έναν ή δύο υδραυλικούς κυλίνδρους για την ανατροπή. Η όλη κατασκευή θα προσφέρει μέγιστη γωνία ανατροπής περίπου 40-45 μοίρες.

#### **Ηλεκτρικό σύστημα**

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

#### **Βαφή**

Πριν από την βαφή θα γίνεται καθαρισμός με αμμοβολή όλων των μεταλλικών τμημάτων της κιβωτάμαξας. Στη συνέχεια αστάρωμα και βαφή στο χρώμα επιλογής του Φορέα. Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα ορισθούν κατόπιν υπόδειξης του Φορέα.

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ**

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

- Αντίγραφο από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα στο αντικείμενο του σχεδιασμού, κατασκευής και επισκευής υπερκατασκευών οχημάτων.

- Άδεια συνεργείου του προσφέροντος, συνολικής κινητήριας εγκατεστημένης ισχύος τουλάχιστον 150 kW (πλέον της ισχύος εξυπηρέτησης κτηρίων), κατάλληλη για την επισκευή και συντήρηση της υπερκατασκευής. Το συνεργείο να βρίσκεται εντός του Νομού Αττικής.

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα.

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα.

Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 έτη .

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.

## ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο οικονομικός φορέας οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

## ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα της Αναθέτουσας Αρχής με τα έξοδα να βαρύνουν τον οικονομικό φορέα. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δώδεκα (12) μήνες. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

## ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο οικονομικός φορέας αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Ανοικτό φορτηγό 3,5 tn με ανατρεπόμενη καρότσα	64.516,13	1	64.516,13
		Φ.Π.Α. 24%	15.483,87
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	80.000,00

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός προήλθε μετά από έρευνα αγοράς και από την εμπειρία των προηγούμενων ετών.

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**  
**Ανοικτό φορτηγό 3,5 tn με ανατρεπόμενη καρότσα**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>			
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6,00
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5,00
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4,00
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4,00
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4,00
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00
<b>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</b>			
8	Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής.	100-120	10,00
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	10,00
10	Σύστημα ανατροπής	100-120	10,00
11	Οπίσθια θύρα	100-120	6,00
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4,00
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>			
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**  
**Ανοικτό φορτηγό 3,5 tn με ανατρεπόμενη καρότσα**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
2.	ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		



4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
7.	ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
8.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
9.	ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
10.	ΟΠΙΣΘΙΑ ΘΥΡΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
11.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
12.	ΒΑΦΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
13.	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
14.	ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
15.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ , ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
16.	ΔΕΙΓΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
17.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
18.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
19.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**  
Παιανία 09 - 02 - 2023

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Παιανία 09 - 02 - 2023

**Μοιρασγεντής Παναγιώτης**  
**Μηχανολόγος ΤΕ**

**Αναστόπουλος Αγγελος**  
**Γεωπόνων ΠΕ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Ταχ. Δ/ση Μιχ. Παπακωνσταντίνου 1  
Ταχ. Κώδ . : 19 002  
Τηλ. : 2132030772  
Fax : 2106641530

**ΤΙΤΛΟΣ:** ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΤΥΠΟΥ ΒΑΝ) ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ

**Αριθμ. Μελέτης :** 2/2023  
**ΠΡΟΫΠ. :** 80.000,00 € με το Φ.Π.Α. 24%

### **ΓΕΝΙΚΗ - ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

#### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>**

##### **Αντικείμενο της Προμήθειας**

Η παρούσα συγγραφή συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Παϊανίας να προκηρύξει ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης: την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέση ποιότητας - τιμής για την προμήθεια ενός (1) καινούργιου οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, χωμάτων κ.λ.π..

#### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>**

##### **Χρόνος Παράδοσης**

Ο επιθυμητός χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δώδεκα (12) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης. Θα αξιολογηθεί ο συντομότερος δυνατός χρόνος παράδοσης.

Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου καινούργιο και άθικτο και χωρίς ζημιές, έτοιμα για απρόσκοπτη λειτουργία.

#### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>**

##### **Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών**

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

- Το συμφωνητικό-σύμβαση
- Η μελέτη προμήθειας: τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές
- Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- Το τιμολόγιο προσφοράς
- Η συγγραφή υποχρεώσεων

#### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>**

##### **Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας**

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό. Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν. 4412/2106 και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις με κριτήρια τη συμφερότερη προσφορά από οικονομικής άποψη βάσει της βέλτιστης σχέση ποιότητας - τιμής.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη χαμηλότερη τιμή.

#### **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup>**

##### **Εγγύηση συμμετοχής και καλής εκτέλεσης της Σύμβασης**

Η εγγύηση συμμετοχής ορίζεται σε **2%** της συμβατικής αξίας της προμήθειας χωρίς το ΦΠΑ 24%, δίνεται δε με εγγυητική επιστολή.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης των ειδών της σύμβασης ορίζεται σε **4%** της συμβατικής αξίας της προμήθειας χωρίς το ΦΠΑ 24%, δίνεται δε με εγγυητική επιστολή.

Οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν εγγυητική επιστολή συνταγμένη σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 6°**

##### **Σύμβαση**

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά τον νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, εντός είκοσι (20) ημερών, από την κοινοποίηση πρόσκλησης, για να υπογράψει τη σύμβαση καταθέτοντας την εγγύηση καλής εκτέλεσης της προμήθειας.

#### **ΑΡΘΡΟ 7°**

##### **Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) έτη (αν δεν αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή απορρίπτεται ως απαράδεκτη).

Κατά το χρόνο αυτό ο προμηθευτής υποχρεούται να επισκευάζει ή αντικαθιστά τα τμήματα του εξοπλισμού που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά εκτός αν αυτά θεωρούνται αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λαμπτήρες, κ.λ.π.) ή αν η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή ακραίους εξωγενείς παράγοντες.

#### **ΑΡΘΡΟ 8°**

##### **Έκπτωση αναδόχου**

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 206 του Ν.4412/16

#### **ΑΡΘΡΟ 9°**

##### **Πλημμελής κατασκευή**

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία των υλικών δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει ή βελτιώσει αυτές, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

#### **ΑΡΘΡΟ 10°**

##### **Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις**

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις, όπως αυτά αναφέρθηκαν αναλυτικά στην σχετική διακήρυξη όπως και σε κάθε άλλη κράτηση που θα ισχύει κατά την ημέρα του διαγωνισμού.

#### **ΑΡΘΡΟ 11°**

##### **Τρόπος Πληρωμής**

Η πληρωμή της αξίας των υλικών, θα γίνει μετά τη διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου.

#### **ΑΡΘΡΟ 12°**

##### **Προσωρινή και Οριστική Παραλαβή**

Η προσωρινή παραλαβή του υπό προμήθεια οχήματος θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή. Αυτή θα γίνει μετά την παράδοση του και θα αφορά την τεχνική, ποσοτική και ποιοτική παραλαβή. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη του παραλαμβανομένου υπό προμήθεια οχήματος ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών του.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο του ως άνω προσφερομένου οχήματος, παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση για το Δήμο Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

Μετά την προσωρινή παραλαβή άμεσα γίνεται η οριστική παραλαβή με την σύνταξη και υπογραφή του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής (ποιοτικής και ποσοτικής).

Εάν η οριστική παραλαβή του εξοπλισμού και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την αρμόδια επιτροπή του ΔΗΜΟΥ μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την προσωρινή παραλαβή, θεωρείται ότι η οριστική παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια.

#### **ΑΡΘΡΟ 13°**

##### **Ανταλλακτικά**

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα ανταλλακτικών για την κάλυψη των συνήθων απαιτήσεων του οχήματος – μηχανήματος για χρονική διάρκεια τουλάχιστον 10 ετών.

#### **ΑΡΘΡΟ 14°**

##### **Λοιποί όροι**

Η οριστική παραλαβή θα γίνει μετά την ολοκλήρωση της έκδοσης πινακίδων κυκλοφορίας και άδειας χρήσης / κυκλοφορίας του οχήματος η οποία είναι υποχρέωση του αναδόχου.

Θα δοθούν οι απαραίτητες εξουσιοδοτήσεις από το Δήμο.

Επιπλέον συμπεριλαμβάνεται η εκπαίδευση τεχνικού προσωπικού του Δήμου τουλάχιστον δύο (2) άτομα στον χειρισμό και την συντήρηση των μηχανημάτων έργου, τα οποία αποτελούν συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου.

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**Παιανία 09 - 02 - 2023**

**Μοιρασγεντής Παναγιώτης  
Μηχανολόγος ΤΕ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Παιανία 09 - 02 - 2023**

**Αναστόπουλος Αγγελος  
Γεωπόνων ΠΕ**